

宣教士保羅嘗言：我們成了一台戲，給世人和天使觀看 (林前 4:9)。宣教士如活在金魚缸內，眾人從四面八方把你看清。(所謂眾人，包括宣教工場當地人，來自不同國家的隊友，老家差派支持你的教會，什至包括你自己) 且對你評頭論足。怎麼樣？

行篇

我生在一個不甚富有的家庭，出入沒有代步的小汽車。先父常教導：路在口邊；當然是指出行遠路時不用擔心迷路，隨時“不恥下問”即可。(現今有 Google Map, 高德地圖, GPS, 北斗等工具，更可以大無畏的精神實行千里之行始於足下了)。

一但踏出國門，發現不同文化環境下的“行”可能變為“不行”叫我們寸步難移。就以不恥下問為例：我們經歷過一些民族，他們的文化中，不習慣，不會，不能直接告訴你他不知道，於是你不恥下問十個人 XX 地方在那？怎樣走？你可能得到十個不恥的方向和路線，南轅北轍 (畢竟地球是圓的，一直走，總會有一天走回原處，不走丟。) 跟這個“嚟生”的問題，也是絕大部份宣教同工共享的經驗，就是不同文化下的距離觀念。當地熱心的居民告訴你，XX 地方不遠，往這方向走，馬上就到...行行重行行，為什麼還未到？聽錯？走錯？都不是。主要原因是不同人對“馬上”的不同理解。我曾在一個城市事奉 10 多年，才弄懂馬上的意思...可指 1 分鐘，可指 5 分鐘，可指 15 分鐘，可指 1 小時，可指半天，可指一天，可指....驚嘆文化的靈活運用。(事實也是如此，在宣教工場的親身經歷：由山 A 看到對面不遠的山 B，距離只在咫尺，可要到達那邊卻得花兩小時呢！我們的眼界真淺薄！)

不知道怎樣走？還有一個方法，就是請教於當地為人民服務的公安大叔 (即警察伯伯)。看官，且慢！我估計不少宣教老手都奉勸你千萬不要採用這一招。有同工直言，當地的公安其實就是穿上公安制服的小偷大盜 (Sorry 呀，不是所有公安都是這個水平的)。有同工分享他有趣的經歷：行車時被公安攔截下來，攪了個不知名的問題需要罰錢。同工表明自己是個牧師...噢，對不起牧師，我也是信耶穌的。不過我有公務在身，花了不少時間在你身上，你多少都支持一下我們吧！(意思意思嘛！) 這是明搶？是公開威脅？是間接支持白色貪

污？牧師不會也不應該這樣做的。那...你就為我們公安祈福禱告吧。(哈，是創32:26 的再生版。妙!)

提及小汽車。記憶所及，初哥抵達工場事奉時，發現各西國宣教工人均擁有小汽車。十分羨慕，方便嘛！有一天前往一機構辦事，離開時看到有認識的西國同工也在那裡辦事。好的，相約一同離開返家，享受一下「順風車」的愉快省錢經驗。甚麼？不是坐你的小汽車回去嗎？噢，原來你是無車一族？對不起！自此對這位同工另眼相看，尊敬有加。原來不是每一位宣教士都有小汽車的。宣教士可以沒有小汽車的。話得說回來，有宣教同工在歐洲散居的華人中工作，協助牧養在飲食界工作的信徒，每每在打烊後，即半夜凌晨聚會，穿州過省，無車不行。也有宣教同工在非洲服侍，無法策騎駱駝，只好駕馭寶馬。出發前還得要學會緊急修車，免得渴死沙漠之中。宣教工人在工場上擁有小汽車，是好事壞事？其實各有取捨，仍要取決於為當地人帶來甚麼觀感印象，也看事工的需要。

那沒有小汽車的同工怎樣生活？(怪怪的話題。當地沒有小汽車的居民怎樣生活?) 坐當地的交通工具唄。不少同工都有在工場的集體記憶：乘客多，擠不過當地居民；路線靈活變路得有點紊亂；錢包在車上會被第三只手光顧(有宣教牧師很興奮的告訴我，他的錢包在公車上被偷走了，幸虧發現得早，他把錢包偷回來了)；不安全；當地人有豐富濃烈的體香，受不了...OK，那坐出租去吧。情況更慘烈，開車師傅要麼殺價，要麼繞圈子，就是要坑老外。

另一個跟“行”有絕對關係的問題，就是“通行證”，即護照簽證。沒有這個，那只能參與 M2 服侍，而對 M3 服侍只能望門輕嘆，行不得也哥哥了。(我也聽說過有“宣教士”以黑市居民身份，打黑工生活。無語!) 簽證是宣教工作的一部份，有些時候真叫人抓狂。因不知道猴年馬月簽證被撤銷，影響事工泡湯。我在東南亞國家服侍時，縱然有合法簽證，但一年下來，護照本子總是在當地政府出入境處的辦公室被代為保管著。昔日我取得的“宣教士”簽證，現時已成絕響。現代的宣教同工總得要想想以什麼身份留下來，然後申請那種簽證。學生簽？工作簽？投資簽？認識一位工人在當地取得一年的旅遊簽，蠻開心的，最少起碼一年內縱橫大江南北，毋庸顧忌。一年期滿了，怎麼辦？加簽可也。但當地官員反問，我們國家有那麼多值得你旅遊的地方嗎？

想想我們的主，他三年行走江湖，憑什麼能走遍各城各鄉？你以為他每天都可以有機會坐上驢駒子？還不是靠 11 路公交(自身的 2 條腿---近日城中流行說要保持身體健康，每天得要走 1 萬步)。祝福所有前線工人所行的腳步，都

有耶和華指引 (箴 16:9), 從而留下佳美的腳蹤 (羅 10:15).